ROMÂNIA
JUDEȚUL
BOTOȘAN
I
COMUNA
ADĂȘENI
PRIMAR

HOTĂRÂREA nr.38 din 16.11.2022 privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2023

Consiliul Local al comunei Adășeni, județul Botoșani, întrunit la ședința ordinară astăzi 16.11.2022

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

a) Art. 491 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal , cu modificările și completările ulterioare;

b) Art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de:

a) referatul de aprobare al primarului cu nr. 2786 din 07.11.2022:
b) referatul compartimentului de specialitate cu nr. 2787 din 07.11.2022;
c) avizul comisiilor de specialitate

În temeiul art. 136 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indexarea cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, a nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2023 conform anexei care face parte integrantă din prezenta;

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se obligă Compartimentul financiar-contabil;

Art. 3. Prezenta hotărâre se va comunica Primarului comunei Adășeni, Compartimentului financiar-contabil și instituției Prefectului – Județul Botoșani.

Președinte de ședință ,

Consilier local,

Dumitru DRĂSLEUCĂ

Contrasemnează pt.legalitate,

Secretar general comună,

Florin CÎRLAN

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 9 voturi "pentru", 0 voturi "abțineri", 0 voturi "împotrivă".

ANEXA la H.C.L. nr .38 din 16.11.2022

AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

1. Nivelul impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ([1])	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	153
13	14	153	425
14	15	425	599
15	18	599	1356
Trei axe			
15	17	153	267
17	19	267	549
19	21	549	712
21	23	712	1098
23	25	1098	1707
25	26	1098	1707
Patru axe			
23	25	712	722
25	27	722	1128
27	29	1128	1791
29	31	1791	2657
31	32	1791	2657

[1] Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

Combinații de vehicule (vehicule articulate și autotrenuri)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)	Valoarea minimă a taxei (în lei/an)

Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ([1])	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	69
18	20	69	158
20	22	158	371
22	23	158	371
23	25	480	866
25	28	866	1519
2+2 axe			
23	25	148	346
25	26	346	569
26	28	569	836
28	29	836	1009
29	31	1009	1657
31	33	1657	2301
33	36	2301	3493
36	38	2301	3493
2+3 axe			
36	38	1831	2548
38	40	2548	3463
3+2 axe			
36	38	1618	2246
38	40	2246	3107
40	44	3107	4596
3+3 axe			
36	38	920	1113
38	40	1113	1662
40	44	1662	2647

[1] Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

Președinte de ședință,

Consilier local,

Dumitru DRĂSLEUCĂ

Contrasemnează pentru legalitate,

Secretar general comună,

Florin CÎRLAN